



**ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI FOCȘANI**



HOTĂRÂRE

privind modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 321/2018 pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani, în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale”;

Consiliul Local al Municipiului Focșani, întrunit în ședință ordinară:

- Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Primarul municipiului Focșani prin care se propune modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 321/2018 pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani, în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale”, referatul de aprobare al acestuia înregistrat la nr. 41482/21.04.2023, precum și raportul serviciului proiecte înregistrat la nr. 41490/21.04.2023;
- Văzând Referatul de necesitate întocmit de Direcția managementul investițiilor și proiectelor, Serviciul Proiecte înregistrat la nr. 41396/20.04.2023 privind necesitatea inițierii unui proiect de hotărâre de modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 321/2018 pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani, în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale”;
- Văzând avizul favorabil al Comisiei de buget și administrație publică;
- Având în vedere Ordinul Ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729 din 21.07.2017 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă cu modificările și completările ulterioare.

- Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;
- Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 1/2018, pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Având în vedere prevederile Legii nr. 98/2016, privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- În conformitate cu prevederile art. 129, alin (1), alin. (2) lit. “b”, alin (4) lit. „d”, precum și în temeiul art. 139 alin. (3) lit. e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se modifică Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 321/2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economice, faza DALI pentru proiectul „Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani, în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale”, care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art. 2 Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 321/2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economice, faza DALI pentru proiectul „Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani, în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale”, rămân neschimbate.

Art. 3 Prezenta hotărâre va fi comunicată către Serviciul administrație publică locală, agricultură, compartimentelor, birourilor, serviciilor precum și primarului municipiului Focșani, care va asigura executarea acesteia prin Direcția economică, Direcția managementul proiectelor și investițiilor.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GHEOCA CORNELIU-DUMITRU**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL
MUNICIPIULUI FOCȘANI
GHIUȚĂ MARTA CARMEN**

Municipiul Focșani, 27 aprilie 2023

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII :**

„Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani, în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale”

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **94.099.519,45 lei**

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: **79.169.151,68 lei**

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Bulevardul Unirii:
 - suprafață carosabil - 792 m²
 - suprafață trotuare - 11.396 m²
 - suprafață piste biciclete - 2.796 m²
 - suprafață spații verzi - 4.100 m²
- Bulevardul Independenței:
 - suprafață carosabil - 5.064,60 m²
 - suprafață trotuare - 7.869 m²
 - suprafață piste biciclete - 2.183 m²
 - suprafață spații verzi - 4.451 m²
- Strada Bucegi:
 - suprafață carosabil - 1.594,60 m²
 - suprafață trotuare - 4.658 m²
 - suprafață piste biciclete - 1.563 m²
 - suprafață spații verzi - 3.237 m²
- Strada Cuza Vodă
 - suprafață carosabil - 1.858,80 m²
 - suprafață trotuare - 10.084 m²

- suprafață piste biciclete - 3.074 m²
- suprafață spații verzi - 4.979 m²
- Strada Mărășești
 - suprafață carosabil - 162 m²
 - suprafață trotuare - 4.538 m²
 - suprafață piste biciclete -1.214 m²
 - suprafață spații verzi - 482 m²
- Bulevardul Brăilei
 - suprafață carosabil - 9.558 m²
 - suprafață trotuare - 4.896 m²
 - suprafață piste biciclete -1.440 m²
 - suprafață spații verzi - 4.143 m²
- Strada Vâlcele
 - suprafață carosabil - 3.580 m²
 - suprafață trotuare - 1.486 m²
 - suprafață spații verzi - 220 m²
- Strada Anghel Saligny
 - suprafață carosabil - 13.674 m²
 - suprafață trotuare - 5.095 m²
- Strada 1 Decembrie 1918
 - suprafață carosabil - 10.503 m²
 - suprafață trotuare - 4.302 m²
 - suprafață piste biciclete -605 m²
 - suprafață spații verzi - 1.220 m²
- Bulevardul București
 - suprafață carosabil - 343 m²
 - suprafață trotuare - 1.123 m²
 - suprafață piste biciclete -3.370 m²
 - suprafață spații verzi - 4.033 m²
- Strada profesor Ghe. Longinescu
 - suprafață carosabil - 13.402 m²
 - suprafață trotuare - 3.720 m²
 - suprafață piste biciclete -1.591 m²
 - suprafață spații verzi - 2.697 m²
- Strada Bârsei
 - suprafață carosabil - 4.266 m²
 - suprafață trotuare - 2.654 m²
 - suprafață piste biciclete -1.141 m²
- Strada Bicăz
 - suprafață carosabil - 3.978 m²
 - suprafață trotuare - 2.145 m²
 - suprafață piste biciclete -845 m²
 - suprafață spații verzi - 40 m²
- Strada Odobești

- suprafață carosabil - 5.145 m²
- suprafață trotuare - 3.014 m²
- suprafață piste biciclete -1265 m²
- Calea Munteniei
 - suprafață trotuare - 11.497 m²
- Calea Moldovei
 - suprafață trotuare - 13.060 m²
- Sens giratoriu la intersecția dintre Calea Munteniei și bulevardul București
 - raza insulei centrale Ric=17,60 m
 - raza giratorie Rg=29,00 m
 - lățimea părții carosabile pe calea inelara $L_c=2 \times 5,50\text{m} = 11,00\text{ m}$
- Sens giratoriu la intersecția dintre Calea Munteniei și strada Revoluției
 - raza insulei centrale Ric=14,60 m
 - raza giratorie Rg=26,00 m
 - lățimea părții carosabile pe calea inelara $L_c=2 \times 5,50\text{m} = 11,00\text{ m}$
- Reamenajare sens giratoriu la intersecția dintre strada Mărășești și bulevardul Independenței
 - raza insulei centrale Ric=10,00 m
 - raza giratorie Rg=15,50 m
 - lățimea părții carosabile pe calea inelara $L_c=1 \times 5,50\text{m} = 5,50\text{ m}$
- Reamenajare sens giratoriu la intersecția dintre strada 1 Decembrie 1918 și bulevardul Brăilei
 - raza insulei centrale Ric=12,00 m
 - raza giratorie Rg=23,00 m
 - lățimea părții carosabile pe calea inelara $L_c=2 \times 5,50\text{m} = 11,00\text{ m}$
- Reamenajare sens giratoriu la intersecția dintre bulevardul Brăilei și Calea Munteniei
 - raza insulei centrale Ric=18,00 m
 - raza giratorie Rg=29,00 m
 - lățimea părții carosabile pe calea inelara $L_c=2 \times 5,50\text{m} = 11,00\text{ m}$

c) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Indicatorii de rezultat/operare au fost calculați luând în considerare efectele implementării proiectului „Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale”, dar și a următoarelor proiecte cu activități complementare, din aceeași arie de studiu:

- Modernizarea transportului public în Municipiul Focșani
- Implementarea unui sistem de management al traficului

Indicatori de rezultat/operare:

- Număr pasageri transportați zilnic în transportul public urban:

- 20.250 pasageri/zi, anul 2021 (reprezentând cu 2.539 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 14,3%)
- 23.003 pasageri/zi, anul 2026 (reprezentând cu 5.866 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 34,2%)
- Emisii GES provenite din transportul rutier:
 - 46.516,68 tone CO2/an, anul 2021 (reprezentând cu 2.629 tone CO2/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 5,3%)
 - 47.107,92 tone CO2/an, anul 2026 (reprezentând cu 6.513 tone CO2/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 12,1%)

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat:
 - proiect pentru resistemizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani, prin care să se asigure bandă dedicată pentru vehiculele de transport public, reabilitarea trotuarelor și piste de biciclete (după caz).

d) Durata de implementare a obiectivului de investiții

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții, durata de implementare este până la 31.12.2023.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GHEOCA CORNELIU-DUMITRU**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL
MUNICIPIULUI FOCȘANI
GHIUȚĂ MARTA CARMEN**